



Des étals le long des routes: pratique.

ponse. Mais, voyager, ce n'est pas uniquement «avalé» des kilomètres ou ajouter un pays à sa liste. Voyager, c'est aussi et surtout partager avec les gens, recueillir quelques témoignages, se faire son propre avis et donner son opinion.

**Les «géants» tibétains**

Après ces réflexions, Chris a eu envie de retrouver une certaine sérénité et c'est par un nouveau trajet dans les montagnes qu'il s'est senti nettement mieux. Après avoir passé trois jours dans une petite ville pour procéder à une extension de son visa, il a donc enfourché son vélo pour partir à l'assaut des hauts plateaux et de leurs paysages magiques. *Après quatre jours de grimpe quasi non-stop, nous sommes parmi les «géants». Nous apercevons des montagnes de plus de 7000 m d'altitude. L'air se fait rare, les nuits sont glaciales et la neige le surprend plus d'une fois. Le cycliste se bat contre lui-même, un coup de pédale après l'autre, tranquillement mais sûrement. La tête en mode automatique. «Il n'y a rien à redire. Les routes sont peu fréquentées, nous sommes bien loin de l'agitation frénétique rencontrée précédemment.»*

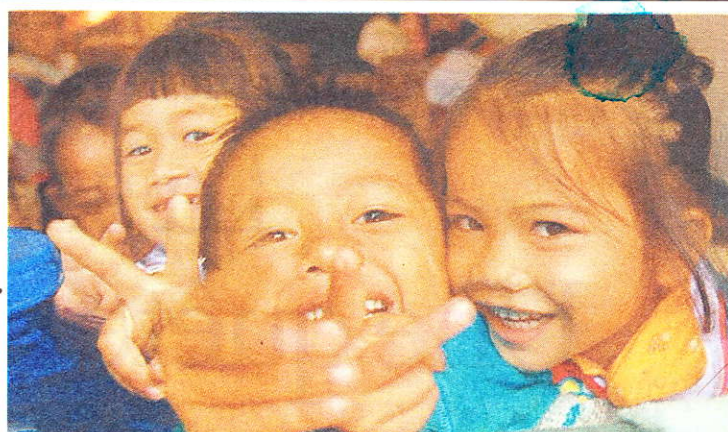
Tout au long du chemin, Chris croise de jeunes cyclistes chinois se rendant à Lhassa. «C'est un peu une

épreuve initiatique, un rite de passage chez eux. Certains se lancent dans cette aventure sans aucune préparation, mais avec beaucoup de motivation. Je circule avec un gars qui a appris à faire du vélo dix jours avant de partir et j'en vois un autre qui roule ou qui pousse plutôt une bicyclette mono-vitesse. Le rêve est là, dans leur tête, entre leurs mains et à portée de mollets!»

Les derniers jours, Chris grimpe plusieurs fois au-dessus de 4500 m. Une nuit, le crépuscule le surprend et il faut planter la tente en haut d'un col. Ce n'est pas tant les températures négatives qui perturbent le sommeil, mais plus le manque d'oxygène. Une nuit difficile... par contre, comme souvent, au lever du jour, le paysage est juste magique.

**Direction Asie du Sud-Est**

Après l'air frais des géants du Tibet et 22 heures de bus dans des couchettes exiguës, c'est l'air chaud, tropical et humide que Chris ramasse en pleine figure. De belles couleurs et des contrastes saisissants aussi! *«Place aux petites chaussées laotiennes zigzagantes qui peuvent afficher des dénivelés étourdissants. Finies les forêts bien organisées et Welcome à la jungle anarchique, débordante et étouffante, mais tellement charmante. Et que dire des*



Des gosses super!

habitations? Dans le nord du Laos, ce sont des cabanes sur pilotis qui forment les villages. Les habitants sourient, les enfants crient des Sabaydee (ndlr, bonjour!) et les tout petits me courent après, cul nu, en faisant de grands gestes.»

Et puis, il y a aussi les villes et les centres touristiques que Chris avait quelque peu oubliés! *«Oui, voir autant de touristes au mètre carré m'empoisonne. Mais je suis là, et je fais partie de ce système, j'en profite, je me diverte. Et qui suis-je pour vouloir être seul au monde dans de beaux endroits comme ceux-ci? Non, je n'ai pas le droit de «revendiquer» cet état.»*

Dans un petit village, Chris a l'occasion de procéder à une animation. *«Les gamins ne parlent pas anglais, les enseignants encore moins. Par mimes et par gestes, je leur explique que j'aimerais un dessin de maison. Le début est difficile pour eux. Pas qu'ils n'ont pas envie, mais ils se donnent énormément de peine.»* Mais finalement, peu importe le temps qu'ils y passent!

Les milliers de tours de roue se succèdent, les kilomètres filent. Le long du parcours, les villages se suivent gentiment. Maisons en bois sur pilotis, quelques étals et fermettes bordent les routes. *«Matin et soir, les gens se retrouvent au «puits», souvent*

un robinet d'ailleurs. Tout le monde s'occupe, se repose, joue, discute, rit, bref c'est la vie dans ces petits villages de bois.»

Puis, bientôt approche le Mékong, fleuve important pour la région, une traversée du Sud du Cambodge et une incursion en Thaïlande. A cet endroit, les routes de Chris et de Sophie se séparent. *«Nous avons vécu une belle histoire avec énormément de partages.»* Le chemin de Chris va se poursuivre par le Vietnam, la Malaisie et Singapour. Du moins, c'est ce qui est prévu... Par contre, une chose est sûre, il continuera à récolter des dessins dans le cadre de son projet! ■

**Soutenir**

30 francs pour devenir membre ou effectuer un don

**ASSOCIATION**  
**ALL SCHOOL PROJECT**  
1028 Préverengés

CH98 0900 0000 1226 8776 5  
CCP 12-268776-5

Secrétaire: Sandra Stauffer  
sandra@allschoolproject.ch

**WWW.ALLSCHOOLPROJECT.CH**

**PRACTIQUE**



Direction Lhassa pour ces jeunes Chinois.



Ravitaillement indispensable avant les cols.